

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΙΟΥΝΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 366

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.8/1.90

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του ΑΝ 3276/44 περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 358/560/7.5.90 κοινό έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Πλοιοκτητών Ε/Γ - Α/Κ πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 4.5.90 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

3. Την αριθμ. Υ. 1086/28.5.90 (ΦΕΚ 334Β/90) Απόφαση Πρωθυπουργού, περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή ΥΕΝ, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων, εκτός από το άρθρο 25 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία το κείμενο της οποίας υπογράφτηκε στις 4.5.90 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών, Ακτοπλοϊκών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1990 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1990.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Ιουνίου 1990

Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡ. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 4ην Μαΐου 1990 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Μηνάς Σιγάλας, Πρόεδρος, και Παντελής Σφηνιάς, Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκπροσωπούντες νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν.

4. Κυριάκος Μπίλλιας Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν.

5. Κων/νος Κλήμης Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών Ραδιοηλεκτρονικών Ε.Ν.

6. Μανώλης Κουκούλης Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οιχ/κων Αξ/κών Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Ζαχαράτος Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.

8. Παναγιώτης Τζωρτζάτος Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

9. Γιώργος Μαρουλάκης Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

10. Στάθης Λούρμπας Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 1

Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 10.4.1989 αυξάνονται αναδρομικά δια την από 1.1.1990 μέχρι 31.12.1990 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 16% (δέκα εξ τοις εκατόν).

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. επιδόματα και πρόσθετες αμοιβές που καθορίζονται σε ποσά, των μισθών και επιδομάτων διαμορφουμένων ως ακολούθως.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	
Α' Αξιωματικοί καταστρώματος	ΜΗΝΙΑΙΟΙ ΜΙΣΘΟΙ
1. Πλοίαρχος (α)	201.105
2. Ύπαρχος (β)	152.835
3. Υποπλοίαρχος	142.635
4. Ανθυποπλοίαρχος	122.685
Β' Αξιωματικοί μηχανής	
1. Μηχανικός Α' (α)	199.875
2. Μηχανικός Α/Β	152.835
3. Μηχανικός Β'	142.635
4. Μηχανικός Γ'	122.685
Γ' Ηλεκτρολόγος	142.635
Δ' Αξιωματικοί Γεν. Υπηρεσιών	
1. Προϊστάμενος Αξ/κός Ασυρμάτου	152.835
2. Αξιωματικός Ασυρμάτου Α'	142.635
3. Αξιωματικός Ασυρμάτου Β'	122.685
4. Προϊστάμενος Οιχον. Αξ/κός	152.835
5. Οιχον. Αξ/κός Α'	142.635
6. Οιχον. Αξ/κός Β'	122.685
7. Φροντιστής	152.835
Ε' Κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος	
1. Ναύκληρος	98.085
2. Υποναύκληρος	94.625
3. Ναύτης	93.505
4. Ναυτόπαις	75.130
ΣΤ' Κατώτερο Πλήρωμα Μηχανής	
1. Μηχανοδηγός Α'	106.685
2. Μηχανοδηγός Β'	96.375

3. Αρχιθερμαστής	101.710
4. Λιπαντής	95.800
5. Θερμαστής	94.485
6. Καθαριστής με άδεια Θερμαστού	94.485
7. Καθαριστής χωρίς άδεια Θερμάστού	75.130
Δόκιμοι	
Δόκιμος Πλοίαρχος	75.635
Δόκιμος Μηχανικός	75.635
Προσωπικό Τροφοδοσίας	
Βοηθός Φροντιστού	94.260
Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	75.130
Υπηρεσία Ενδιαιτημάτων	
Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	147.760
Αρχιθαλαμηπόλος	128.955
Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	94.260
Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	75.130
Υπηρεσία Μαγειρίου:	
Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω	147.760
Αρχιμάγειρος πλοίων 501-1500 κοχ	128.755
Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	117.900
Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ και άνω	128.955
Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500 κοχ	117.185
Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	102.745
Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω	113.585
Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ	94.260
Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω	94.260
Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	84.375
1. Αρτοποιός	103.000
2. Ζαχαροπλάστης	129.125
3. Χυτροκαθαριστής	75.130

ΣΗΜΕΙΩΣΗ (α) Συμφωνείται η προοδευτική προσαρμογή των βασικών μισθών ων Πλοιάρχων και Μηχανικών Α' τάξεως προς εκείνους που ορίζονται με τη Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ - Κρουαζιεροπλοίων, μέσα σε χρονικό διάστημα μιας τριετίας (1990-1992). Σε εφαρμογή της συμφωνίας αυτής οι βασικοί μισθοί των ανωτέρω καθορίζονται για το έτος 1990 στο ποσόν των 201.105 και 199.875 δραχμών αντίστοιχα.

Το υπόλοιπον της διαφοράς θα χορηγηθεί κατά το ήμισυ με τη ΣΣΕ/1991, το υπόλοιπον δε με τη ΣΣΕ/1992, ούτω ώστε οι βασικοί μισθοί Πλοιάρχου και Μηχανικού Α' της ΣΣΕ/1992 και των επομένων ετών να υπολείπονται των αντιστοίχων βασικών μισθών της ΣΣΕ/Ε/Γ - Κρουαζιεροπλοίων κατά πέντε χιλιάδες δραχμές το μήνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ (β) Συμφωνείται ότι οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που θα προβλέπονται από την εκάστοτε Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

Συμφωνείται επίσης ότι οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων, εξαιρουμένου του Α' Μηχανικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ (γ) Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου πλοιάρχου ή μηχανικού.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Μισθός ασθενείας – Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου η κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως νοσοκομείου η κινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμο τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου εις ας περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσο για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς (900) εννεακόσιες.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Προσαύξησις μισθού λόγο προσεγγίσεως εις λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστόν 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση εκτελούν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκτασιν των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανάπλου του εις αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

ΑΡΘΡΟΝ 5

Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεσιν των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο δια το έτος 1990 καθορίζεται εις το ποσόν των 4.705 δραχμών μηνιαίως.

5. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμό εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσας συμβάσεως, σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγον καταγγελίας της σύμβασης από μέρους του πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμόν, δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητος ως, προσόφια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15νθήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακήν, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δυο τοις εκατό (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Επίδομα αγόνων γραμμών

Εις όσους ναυτικούς απασχολούνται πράγματι κατά τους κατάπλους και απόπλους των πλοίων αγόνων γραμμών καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή για την πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόλησή τους.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας, Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγόνων γραμμών.

3. Ομοίως εις τους Πλοιάρχους και τους Α' Μηχανικούς των ως άνω πλοίων θα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Ειδικά επιδόματα

1. Εις τον Πλοίαρχον και τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιον ποσόν καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης. Το ποσόν αυτό προσαρμόζεται προς την αντίστοιχη υπερωριακή αμοιβή του πληρώματος που ορίζεται από τη παραγρ. 5 του άρθρου 13 σε μια διετία. Δηλαδή κατά ποσοστό 25% δια το έτος 1990 και κατά το υπόλοιπο 25% για το έτος 1991.

2. Εις τους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α) Εις τον Πλοίαρχον Α'	4.390
β) Εις τον Ύπαρχον	4.090
γ) Εις τον Πλοίαρχον Β'	3.620
δ) Εις τον Πλοίαρχον Γ'	3.030

3. Εις τους Αξιωματικούς μηχανής χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α) Εις τον Μηχανικόν Α'	4.390
β) Εις τον Μηχανικόν Α/Β	4.090
γ) Εις τον Μηχανικόν Β'	3.620
δ) Εις τον Μηχανικόν Γ'	3.030

4. Εις έκαστον Αξιωματικόν Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντηρήσεως ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών 13.225

5. Εις τους Αξιωματικούς που ασχολούνται με την παραλαβήν και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων καταβάλλεται επίδομα εννέα τοις εκατό (9%) επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

α) Εις τον Προϊστάμενον Οικον. Αξ/κόν	4.830
β) Εις τον Οικον. Αξ/κόν Α'	3.620
γ) Εις τον Οικον. Αξ/κόν Β'	2.715
7. Εις τον Αξ/κόν Φροντιστή χορηγείται ειδικόν επίδομα μηνιαίως εκ δραχμών	3.620
8. Εις τον ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δραχμών	5.590
το οποίον εφόσον το πλοίον διαθέτει σύστημα κλιματισμού αυξάνεται εις δραχμάς	7.465
9. Δια την μεταφοράν των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή εις τον προσωπικόν τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών	3.020
10. Εις τους βοηθούς Φροντιστού τους έχοντας σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών	4.615
11. Εις τον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ.	8.120

12. Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (1.160) χιλίων εκατόν εξήντα μηνιαίως.

ΑΡΘΡΟΝ 9

Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και θερμαστών ρυθμιζομένης με το άρθρον 29 της παρούσης.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβή σε καταγγελία της συμβάσεως ναυτολογήσεώς του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτ. Δικαίου δηλαδή λόγω βαρειάς παραβάσεως υπό του Πλοιάρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του Λ/σμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Ώρες εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και εν λιμένι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλ. οκτώ (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβομένης υπερωριακώς.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Προσωπικόν γενικών υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυχτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω από της 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγέα και ζαχαροπλάστη για την εξυπηρέτηση του πληρώματος, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στην σύνθεση των Ε/Γ – Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον αμοιβή που αντιστοιχεί σε δεκαπέντε (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και στο λιμάνι, πέραν των κανονικών εργασίμων ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάπλου και απόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολουμένους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί ης η προηγούμενη παράγραφος η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων των είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμείβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγουμένης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και η αποζημίωση της προηγουμένης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες, όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η προσδιοριζόμενη από τη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προσαυξημένη κατά ποσοστόν 50% για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης, Σαββάτου και αργιών.

ΑΡΘΡΟΝ 14

Δώρα Χριστουμέννων και Πάσχα

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός δέκα πέντε (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Άδειες

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται άδειαν υπολογιζομένην ως ακολούθως:

α) Δια τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο ή 4,5 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχον κλάσμα του μηνός.

β) Δια τους έχοντας μέχρι δύο (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαράντα έξη (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της αδείας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες εις όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκειαν των επισκευών του πλοίου ή της ετησίας επιθεωρήσεως του κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγουμένης παραγράφου καθοριζομένης αποζημιώσεως.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως. Δύναται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου εις λιμένα για επισκευές η ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να παοδεχθεί την ούτω παρεχομένην άδεια.

4. Η χορήγηση της αδείας θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Εν πάση όμως περιπτώσει με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη εις αυτόν άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Διανυκτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά το μήνα κατά τους μήνας Ιούλιον έως Σεπτέμβριο και δυο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμίαν του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχόμενη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από τη Λιμενική Αρχή.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Αξιωματικοί μηχανής και θερμαστές

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύχτα στο πλοίον και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές, δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Εις το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή μεν προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγρ. 2 του άρθρου 13 οριζόμενα

ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσο εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικόν μηνιαίον επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιον δ' της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ' τάξεως.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Οι κατωτέρω κατονομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλω και εν λιμένι αμείβονται υπερωριακώς, σύμφωνα με την παραγρ. 5 του άρθρου 13 της Σ. Συμβάσης.

α. Η 1η του Έτους.

β. Η εορτή των Θεοφωνείων.

γ. Η Καθαρή Δευτέρα.

δ. Η 25η Μαρτίου.

ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.

στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.

ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.

η. Η 1η Μαΐου.

θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.

ι. Η 15η Αυγούστου.

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.

ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.

ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.

ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Οι ανεγνωρισμένης ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί είς τινα τούτων το πλοίον. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Συμβάσεως. Εάν όμως μια των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπέσει καθ' ημέραν Κυριακήν, εκτός του 22%, ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Βιβλίον υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων προβλεπόμενον «Βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος».

ΑΡΘΡΟΝ 20

Στολή

Οι αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973 ως ετροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του Ν.Α.Τ., αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Εισφορές – Κρατήσεις

1. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ – ΤΠΑΕΝ – ΤΠΚΠΕΝ – ΕΛΟΕΝ – ΚΕΑΝ) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

2. Γίνεται κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα της Π.Ν.Ο. για τη σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών και προς τούτο συμφωνείται όπως επιδιωχθεί κοινή συνάντηση των διοικήσεων των Εφοπλιστικών Ενώσεων και της Π.Ν.Ο. με σκοπό τη σύσταση του εν λόγω Ιδρύματος και τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας του θεσμού και χρηματοδότησής του.

ΑΡΘΡΟΝ 23

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστόν 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 25 του Νόμου 1085/1989, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 24

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ 2% δύο επί τοις εκατόν, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχή στους Έλληνες Ναυτικούς επικουρικής συντάξεως. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 25

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στη δύναμη της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν εις τας εν τη προηγουμένη παραγράφω αναφερομένας Οργανώσεις, αύται τη αιτήσει των ενδιαφερομένων, υποχρεούται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

3. Αναγνωρίζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών Α/Τ τόσον ως προς τη διαδικασία ναυτολόγησης, όσον και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

ΑΡΘΡΟΝ 26

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβητήσεως ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελουμένη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενον Δικαστή.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη οριζόμενον από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα Ναυτικό οριζόμενον από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

ΑΡΘΡΟΝ 27

Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απολύσεώς του αποζημίωση ίση προς τας αποδοχάς είκοσι δύο (22) ημερών.

ΑΡΘΡΟΝ 28

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

ΑΡΘΡΟΝ 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφόσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεώς των και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, πυρίδων και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως καθαρισμός των SHIPPING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών φύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300 - 6.275 301 - 450 - 10.010 451 - 600 - 12.405 601 - 800 - 14.945 801 και άνω - 22.415

ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300 - 10.460 301 - 450 - 19.425 451 - 600 - 23.610 601 - 800 - 29.290 801 και άνω - 41.840
ΠΩΜΑ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμογη του εμβόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300 - 4.485 301 - 450 - 5.230 451 - 600 - 6.570 601 - 800 - 7.320 801 και άνω - 8.220
ΚΕΦΑΛΕΣ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμοση και αποκατάσταση εργασίας.		Επειδή η εργασία εξαρμόσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέρα από την συνήθη εργασία εξαρμόσεως του εμβόλου, η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.
ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κλύλινδρον μηχ. SULZER δρχ.		3.735
Η παραπάνω εργασία για μηχανές BW-MAN και άλλες αποτιμάται σε δρχ.		2.990
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμοση βαλβίδων και αντικατάσταση αυτών με άλλες περιπτώσεις μηχανών BW-GOTTA-A-WERKEN-SULZER RTA και λοιπών τυπών μηχανών	Διάμετρος μέχρι 500-5.230 Κυλίνδρου 501 και άνω 7.470 Μ.Μ.	
Επισκευή, επίτριψις βαλβίδων εξαγωγής καυσαερίων των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού καυσαερίων (λαβύρινθοι) μηχανής SULZER RD.	Διάμετρος μέχρι 500-2.990 Κυλίνδρου 501 και άνω 3.735 Μ.Μ.	
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρον, εξάρμοσις αυτών καθαρισμός, άρμοσις προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500 - 2.690 501 και άνω 4.185
ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος(άνω--κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 - 5.230 351 - 550 - 8.067 551 και άνω - 10.165
Γενική εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή FITTING του νέου εδράνου ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	350 - 6.725 351 - 500 - 9.715 501 και άνω 11.955
Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποάδα ; 50%.	Διάμετρος Κομβίου Στροφ. Μ.Μ.	μέχρι 350 - 5.080 351 - 550 - 7.920 551 και άνω 10.165
Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Κομβίου Στροφ. Μ.Μ.	μέχρι 350 - 6.725 351 - 550 - 9.715 551 και άνω 11.955
Γενική εξάρμοση τριβέως σταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	μέχρι 350 - 5.680 351 - 550 - 8.670 551 και άνω 10.910
Γενική εξάρμοση τριβέων σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	μέχρι 350 - 7.470 351 - 550 - 10.460 550 και άνω - 12.700
Γενική εξάρμοση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμοσις πώματος, εξάρμοσις μέρους των πλυνθίων, ΠΡΟΣΩ ΚΑΙ ΑΝΑΠΟΔΑ. Άρμοσις	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 - 6.725 351 - 550 - 8.220 501 και άνω 10.460
Εξάρμοση εδράνου ενδιαμέσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 - 2.240 351 - 550 - 2.990 551 και άνω - 3.440
Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων, μετά από την εξάρμοση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.		Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εξαρμοσθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου. Στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμοση της κεφαλής εμβόλου.
Εξάρμοση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλλικών παρεμβυσμάτων.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500 - 4.185 501 - 1.000 - 4.930

2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης εξάρμοσις, στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών, ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN/ MAN B W -SULZER-IHI	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΤΡΟ-ΒΙΛΟ/ V.T.R.	μέχρι 200 - 8.220 201 - 300 - 9.715 301 - 400 - 11.210 401 - 500 - 12.700 501 και άνω - 14.945
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοσις πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημένων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού, ψυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150 - 59.770 151 - 300 - 74.715 301 - 500 - 89.660 501 - 700 - 104.600 701 και άνω - 119.545
Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150 - 5.080 151 - 300 - 6.275 301 - 500 - 7.470 501 - 700 - 9.865 701 και άνω - 12.405
Εξάρμοσις χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητος ή αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμοσις του αντίστοιχου κώματος κυλίνδρου και εμβόλου.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150 - 14.350 151 - 300 - 18.005 301 - 500 - 21.515 501 - 700 - 23.160 701 και άνω - 25.405
Εξάρμοση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος ή μηχανήματος.	Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμοσης ηλεκτρομηχανής.	
ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική και πλήρης εξάρμοσις της αντλίας ήτοι εξάρμοσις πώματος άξονος και στροφείου επιθεώρησις δακτυλίων στεφανότητας (WEAR RINGS) και τριβέων αντικατάσταση εάν χρειασθεί.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	μέχρι 20 - 3.440 21 - 50 - 4.185 51 - 100 - 5.670 101 - 200 - 7.920 201 - 300 - 9.715 301 - 400 - 11.955 401 - 600 - 14.945

Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητος. Άρμοσις δοκιμή λειτουργίας. Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητος καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητος (WEAR RINGS).	Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύφος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.	
ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική και πλήρης εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και των κιβωτίων των βαλβίδων, εξάρμοσις των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων. Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως επίτριψις επιθεώρησις ή αντικατάστασις εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	μέχρι 20 - 4.930 21 - 50 - 5.975 51 - 100 - 8.065 101 - 200 - 11.505 201 - 300 - 14.195 301 - 400 - 17.930 401 - 600 - 22.415 601 και άνω - 28.390
Ιδιαίτερη μηχανουργική κατεργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών.	Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύφος ορίζεται αμοιβαία με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.	
Επί μέρους εξάρμοσις εμβόλου ή εμβόλων. Επί μέρους εξάρμοσις ορισμένων βαλβίδων αναρροφήσεως ή καταθλίψεως.	Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμόσεως της αντλίας.	
ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική εξάρμοσις της αντλίας, επιθεώρηση, αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβέων και παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή της αντλίας.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	μέχρι 20 - 3.285 21 - 50 - 4.035 51 - 100 - 5.525 101 - 200 - 7.470 201 - 300 - 9.715 301 και άνω 11.955
ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ - ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ: Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμοση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝ. BHP	μέχρι 5.000 - 5.975 5.001 - 10.000 - 8.220 10.001 και άνω - 10.460
Καθαρισμός με βούρτσα, εξάρμοση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με τη χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝ. BHP	μέχρι 5.000 - 9.715 5.001 - 10.000 - 11.210 10.001 - 20.000 - 13.450 20.001 και άνω 14.945
ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΠΟΥ ALPHA LAVAL) Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών. Εξάρμοσις σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων, εξάρμοσις των ελασμάτων (πλακών), χημικός καθαρισμός καθαρισμός δια εμβαπτίσεως. Αντικατάστασις ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή στεγανότητος.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝ. BHP	μέχρι 5.000 - 8.965 5.001 - 10.000 - 11.210 10.001 - 20.000 - 13.450 20.001 και άνω 14.945

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.	Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού ψύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών ψυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.	
5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ Γενική εξάρμοση του αεροσυμπιεστού για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και εμβόλων. Εξάρμοση βαλβίδων γενικών αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμοση των εξαρτημένων εξαρτημάτων, καθαρισμός ψυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως. Άρμοσις και δοκιμή.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3 ΑΕΡΑ	μέχρι 40 - 5.975 41 - 70 - 6.275 71 - 100 - 7.470 101 - 150 - 9.115 151 - 200 - 9.715 201 - 300 - 11.955 301 και άνω 13.745
Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.	Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογος της γενικής εξαρμόσεως του αεροσυμπιεστού.	
6. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού δηλαδή εξάρμοση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός δια εμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. Άρμοση δοκιμή στεγανότητας. Η παραπάνω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝ. BHP	μέχρι 5.000 - 5.500 5.001 - 10.000 - 7.500 10.001 και άνω 9.000
Πωμάτωση αυλών γενικά: για την πωμάτωση αυλού και από τα δύο ανοίγματα.	ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ	Διπλή Υπερωρία

7. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:
Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
4" - 6"	5.650
6" - 8"	9.000
8" - 10"	11.000
10" - 12"	13.000

Παρατηρήσεις: Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 30% για διπύθμενα και συσπρόσιτους χώρους.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ Εξάρμοση, συνήθης καθαρισμός των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων πετρελαίου και λαδιού.	Απλή υπερωρία κατά τη διάρκεια του 8ωρου ή της φυλακής.

9. ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ
Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
5	4.000	4.500
5 1/2	4.150	4.800
6	4.300	5.000
8	4.800	6.000
10	6.000	7.500

10. Για τον καθαρισμό των φίλτρων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής, χορηγουμένων των απαραιτήτων προστατευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κ.λπ.).

11. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB-OIL-SUMPY TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής.

12. Ομοίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

13. Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των στενινών μηχανοστασίου - Σήραγγος και λάκου.

14. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δικαιη κρίση του Α' Μηχανικού.

15. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποία έγιναν οι καθαρισμοί.

16. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (AIR CONDITION κ.λπ.) εκ δραχμών 9.715.

17. Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαιτέρα αμοιβόμενες, αμοίβονται μετά από ιδιαιτέρα συμφωνία.

14. Δια την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής:

α) Για γενική επιθεώρηση, και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννήτριας ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας, εναλασσομένου, ή συνεχούς ρεύματος εξάρμωση και άρμωση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας-ψηκτροθηκών-ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσό 6.610 δραχμών.

Για εξάρμωση και άρμωση ηλεκτροκινητήρα, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικό, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο αντικατάσταση των φθορών με αμοιβά βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους 2.645 δραχμές.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων και έως 10 ίππους 3.965 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 10 ίππων και έως 20 ίππους 5.290 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 20 ίππων και έως 30 ίππους 6.610 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 30 ίππων 7.935 δρχ.

γ) Χειριστήριο Ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας.

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου Κρενιού ή Γερανογέφυρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμωση καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμωση, καταβάλλεται το ποσό των 1.985 δραχμών.

δ) Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για την γενική εξάρμωση των αντιστάσεων του Ηλεκτροκινητήρα (Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας), αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων έλεγχο της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων, για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων, καταβάλλεται το ποσό των 3.965 δρχ.

ε) Επιθεώρηση Φρένου (Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας).

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του Ηλεκτροκινητήρα εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμωση αντικατάσταση πηνίου ή φερμουιτ, ρύθμιση καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσό των 2.380 δρχ.

στ) Αντικατάσταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου.

α) Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή 130 δρχ. για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10 MM^2.

3. Για κάθε καλώδιο άνω των 10 MM^2 καταβάλλεται αμοιβή 265 για κάθε μέτρο.

ΑΡΘΡΟΝ 30

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κ.λπ.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές 157 εκατόν πενήντα επτά.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως 105 εκατόν πέντε δραχμές.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως, δραχμές 46 σαράντα έξι.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10% του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσία ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

ΑΡΘΡΟΝ 31

Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1990 και λήγει την 31.12.1990 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Πειραιάς, 6 Ιουνίου 1990

Δια την Ένωση Ελλήνων Πλ/κτητών Επιβατηγών Ακτοπλ. Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΜΗΝΑΣ ΣΙΓΑΛΑΣ

Ο Γ. Γραμματέας
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ

Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γεν. Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

3. Δια την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

4. Δια την Π.Ε.Ρ.Ρ.Α.Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ. ΚΛΗΜΗΣ

5. Δια τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Οικονομικών Αξ/κών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ

6. Δια την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

7. Δια την Π.Ε. Κατωτ. Πληρ/των Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
Ο Πρόεδρος
(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

8. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

9. Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβ/τών Ε.Ν.
(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ